

Elementy trasy A - B

Projekt : **Przebudowa drogi gminnej o numerze 140306C w m. Bławaty, gmina Strzelno**

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0,00	624,24	L=624,24m		
Łuk kołowy	624,24	636,26	R=50,00m	T=6,037m	B=0,36m
			L=12,02m	g=13,77deg	
Prosta	636,26	841,95	L=205,69m		
Z-1			g=179,78deg		
Prosta	841,95	893,72	L=51,77m		
Z-2			g=179,59deg		
Prosta	893,72	990,17	L=96,46m		
Łuk kołowy	990,17	1001,10	R=15,00m	T=5,72m	B=1,05m
			L=10,93m	g=41,73deg	
Prosta	1001,10	1629,45	L=628,35m		
Z-3			g=179,81deg		
Prosta	1629,45	1711,65	L=82,20m		

Elementy trasy C - D

Projekt : **Przebudowa drogi gminnej o numerze 140306C w m. Bławaty, gmina Strzelno**

ELEMENT	OD	DO				
Prosta	0,00	216,75	L=216,75m			
Łuk kołowy	216,75	224,27	R=15,00m	T=3,84m	B=0,48m	
			L=7,52m	g=28,73deg		
Prosta	224,27	332,97	L=108,70m			
Z-4	g=179,73deg					
Prosta	332,97	444,99	L=112,02m			
Z-5	g=179,82deg					
Prosta	444,99	635,27	L=190,28m			

Przebudowa drogi gminnej o numerze 140306C w m. Bławaty, gmina Strzelno.

**ZESTAWIENIE DRZEWOSTANU PRZEWIDZIANEGO DO WYCINKI W ZWIĄZKU Z
ZAISTNIAŁYMI KOLIZJAMI Z PROJEKTOWANYMI ROZWIĄZANIAM DROGOWYMI**

RAZEM: 126szt. drzew oraz 271,8m² krzewów.

Drzewa rosną w działce (drogowej) nr 83, 88 i 24 będącej własnością Gminy Strzelno,
ul. Cieślewicza 1, 88-320 Strzelno

- drzewa i krzewy od nr 1 do nr 51a – w działce nr 88
- drzewa i krzewy od nr 52 do nr 107 – w działce nr 83
- drzewa i krzewy od nr 108 do nr 147 – w działce nr 24

Drzewo nr 148 rośnie w działce nr 20 będącej własnością Skarbu Państwa.

Razem do wycinki 76szt. drzew i 44,0m² krzewów:

- w dz. nr 88 – 35 szt. drzew i 95m² krzewów
- w dz. nr 83 – 11 szt. drzew i 119,8m² krzewów
- w dz. nr 24 – 29 szt. drzew i 57m² krzewów
- w dz. nr 20 – 1 szt. drzew

Numer na mapie	Nazwa łącińska / Nazwa polska	Obwód pnia (w cm)	wyciąć	Przyczyna	CHARAKTERYSTYKA EGZEMPLARZA LUB GRUPY	UWAGI
ODCINEK A – B od km 0+000 do km 1+711,65						
1	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	181	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe. Liczne odcięte konary, uszkodzenie kory na jednym z konarów.	Brak min. wymaganej skrajni poziomej od krawędzi drogi
2	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	150	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Ładne, zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary.	Brak min. wymaganej skrajni poziomej od krawędzi drogi
3	<i>Pyrus pyrastr</i> – grusza pospolita	126	NIE	Koliduje z planowanym przebiegiem rowu	Drzewo zdrowe. Liczne odcięte konary, uszkodzenie kory przy odciętym konarze, połamane gałęzie.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
4	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	182	TAK	Kolizja z projektowanym zjazdem – ograniczenie widoczności	Drzewo zdrowe. Liczne odcięte konary, pojedyncze złamane gałęzie.	
5	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	194	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe, liczne odcięte konary.	
6	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	158	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe, liczne odcięte konary.	
7	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	117	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe, liczne odcięte konary.	
8	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	183	NIE	Koliduje z planowanym przebiegiem rowu	Drzewo zdrowe, odcięte konary. Złamane konary i gałęzie wiszące na drzewie.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
9	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa	195	TAK	Koliduje z planowaną	Drzewo zdrowe, odcięte	

	szerokolistna			przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi przebudową drogi	pojedyncze konary.	
10	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	121	NIE	Koliduje z planowanym przebiegiem rowu	Drzewo zdrowe, liczne odcięte konary.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
11	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	183	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Odcięte pojedyncze konary, liczne odrosty przy ziemi, a na nich gruzełek cynobrowy.	
12	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	128	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe. Liczne odcięte konary, odrosty przy ziemi	
13	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	196	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Ładne, zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary, zgrubienia na pniu.	
14	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	194	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Ładne, zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary.	
15	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	127	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Ładne, zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary, niewielkie uszkodzenie kory na pniu.	
16	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	154	TAK	Kolizja z projektowanym zjazdem	Drzewo lekko pochylte, zdrowe, odcięte pojedyncze konary.	
17	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	201	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Duży niezabliźniony ślad po konarze, niewielkie uszkodzenie kory na pniu.	
18	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	203	NIE	Koliduje z planowanym przebiegiem rowu	Ładne, zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne

								korony drzewa
19	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	120	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe parę odciętych konarów, pojedyncze złamane gałęzie.			
20	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	136	NIE	Koliduje z planowanym przebiegiem rowu	Odcięte pojedyncze konary, niewielki ubytek kory na pniu. Liczne odrosty na pniu.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa		
21	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	216	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe. Liczne odrosty na pniu i od ziemi.			
22	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	217	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Ładne, zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary. Liczne odrosty na pniu.			
23	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	224	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Duże niezabliźnione ślady po odciętych konarach. Pojedyncze odrosty na pniu.			
24	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	91	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Zdrowe, lekko asymetryczne drzewo, odcięte pojedyncze konary.			
25	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	140	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Ładne, zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary. Liczne odrosty na pniu.			
26	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	194	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary. Liczne odrosty na pniu.			
27	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	150	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa		

28	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	195	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary. Liczne odrosty na pniu.	
29	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	181	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Duże niezabliźnione ślady po odciętych konarach. Pojedyncze odrosty na pniu. Podłużne pęknięcie kory na pniu, początki próchnicy.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
30	<i>Pyrus pyraeaster</i> – grusza pospolita	145	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Odcięte pojedyncze konary, posusz w koronie, niewielki ubytek kory na pniu.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
31	<i>Pyrus pyraeaster</i> – grusza pospolita	171	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Odcięte pojedyncze konary, posusz w koronie.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
32	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	151	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Krótki pień, rozgałęzienie na wys. 0,85 m, pojedyncze złamane konary. Drzewo zdrowe.	
33	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	147	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe. Liczne odcięte konary, uszkodzenie kory przy odciętym jednym konarze.	
34	<i>Malus sylvestris</i> – jabłoń dzika	123	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo mocno cięte, asymetryczne, próchnica w pniu.	
35	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	107	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Ładne, zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary.	
36	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	90	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe, pojedyncze odcięte konary, odrosty na pniu.	

					poboczem drogi			
37	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	146	TAK		Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe, pojedyncze odcięte konary, odrosty na pniu.		
38	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	211	TAK		Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo bardzo mocno cięte, odrosty na pniu.		
39	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	138	TAK		Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo bardzo mocno cięte, odrosty w miejscach ciecia. Drzewo zniekształcone. Połowę pnia spróchniała.		
40	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	125	TAK		Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo ładne, zdrowe. Odcięte pojedyncze konary, odrosty na pniu.		
41	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	218	TAK		Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo ładne, zdrowe. Gęsta korona. Liczne odrosty przy pniu na ziemi. Liczne odcięte konary.		
42	<i>Crataegus monogyna</i> – głóg jednoszyjkowy	90	NIE		Koliduje z planowaną przebudową drogi	Lekko pochyłe, asymetryczne drzewo. Drugi pień spróchniały (ścięty).	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa	
43	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	104	NIE		Koliduje z planowaną przebudową drogi	Korona ładna, pojedyncze odcięte konary Na pniu podłużny, szczelinowy ubytek kory, w środku próchnica (szczelina dł. 0,3 m). Na pniu przy ziemi niewielki ubytek kory.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa	
44	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	131	NIE		Koliduje z planowaną przebudową drogi	ładne, zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa	

44 a	<i>Robinia pseudoacacia</i> – <i>robinia biała</i>	-	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Grupa utworzona przez siewki robinii białej o powierzchni około 45 m ² . Częściowo powycinane.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne
45	<i>Robinia pseudoacacia</i> – <i>robinia biała</i>	91	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo lekko pochyłe, zdrowe, odcięte pojedyncze konary.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
46	<i>Robinia pseudoacacia</i> – <i>robinia biała</i>	138	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
47	<i>Robinia pseudoacacia</i> – <i>robinia biała</i>	I – 114 II – 119	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Ładne, zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary. Dwa pnie.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
48	<i>Robinia pseudoacacia</i> – <i>robinia biała</i>	I – 98 II -119	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo z dwoma pniami, zdrowe, posusz w koronie.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
48 a	<i>Robinia pseudoacacia</i> – <i>robinia biała</i> <i>Sambucus nigra</i> – bez czarny	-	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Grupa utworzona przez siewki robinii białej i krzewów bzu czarnego o powierzchni około 50 m ² .	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne
49	<i>Fraxinus aroslowa</i> - <i>jesion wyniosły</i>	142	TAK	Kolizja z projektowanym zjazdem	Zdrowe drzewo, odcięte liczne konary.	
50	<i>Fraxinus excelsior</i> - <i>jesion wyniosły</i>	156	TAK	Kolizja z projektowanym zjazdem	Zdrowe drzewo, pojedyncze odcięte konary. Odtłamy konar.	
51	<i>Pyrus pyraister</i> – grusza pospolita	126	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Zdrowe drzewo, pojedyncze odcięte konary. Gęsta korona.	
51a	<i>Pyrus pyraister</i> – grusza pospolita	143	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo lekko asymetryczne, liczne odcięte konary. Podłużne pęknięcie kory na pniu.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
52	<i>Pyrus pyraister</i> – grusza pospolita	146	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Zdrowe drzewo, odcięte pojedyncze konary. Obdarcia kory na pniu. Próchnica w ranie	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa

					po odciętych konarze.	
53	<i>Crataegus monogyna</i> – głóg jednoszyjkowy	I – 56 II – 55	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Bardzo gęste małe drzewo, nisko osadzona korona.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
54	<i>Malus sylvestris</i> – jabłoń dzika	132	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Pochyłe drzewo, posusz w koronie, niewielkie obdarcia kory na pniu.	
55	<i>Fraxinus excelsior</i> - <i>jesion</i> <i>wyniosły</i>	62	NIE	Na granicy pasa drogowego	Zdrowe drzewo.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
56	<i>Fraxinus excelsior</i> - <i>jesion</i> <i>wyniosły</i>	I – 91 II – 77 III -146	NIE	Koliduje z planowanym przebiegiem rowu	Drzewo z trzema pniami, ładne, zdrowe.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
57	<i>Prunus cerasifera (myrobalana)</i> – śliwa wiśniowa	80	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Nisko rozgałęzione drzewo, poplątane gałęzie w koronie.	
58	<i>Prunus cerasifera (myrobalana)</i> – śliwa wiśniowa	I – 76 II – 31 III -67	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Bardzo nisko rozgałęzione drzewo, liczne odrosty na pniach, bardzo gęsta, cięta korona, splątane gałęzie.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
59	<i>Prunus cerasifera (myrobalana)</i> – śliwa wiśniowa	-	TAK	Koliduje z planowanym przebiegiem rowu	Grupa krzewów utworzona przez siewki (ałycezy) śliwy wiśniowej o powierzchni około 9 m ² . Grupa luźna.	
60	<i>Malus sylvestris</i> – jabłoń dzika	82	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe, pojedyncze złamane gałęzie, odrosty na pniu.	
61	<i>Prunus cerasifera (myrobalana)</i> – śliwa wiśniowa, <i>Rosa canina</i> – róża dzika	-	NIE	-	Grupa krzewów utworzona przez śliwę wiśniową i różę dziką o powierzchni około 10 m ² .	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne
62	<i>Syringa vulgaris</i> – lilak pospolity <i>Prunus cerasifera (myrobalana)</i>	-	NIE	-	Grupa krzewów utworzona przez śliwę wiśniową i lilaka pospolitego o powierzchni	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne

	- śliwa wiśniowa					około 15 m ² .	
63	<i>Syringa vulgaris</i> – lilak pospolity	-	NIE			Grupa krzewów utworzona przez lilaka pospolitego powierzchni około 8 m ² .	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne
64	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	207	TAK		Koliduje z planowaną przebudową drogi – ogranicza widoczność wyjazdu z dz. 85/7	Drzewo zdrowe, podłużny ubytek kory na pniu, kilka odciętych konarów.	
65	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	182	TAK		Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Posusz w koronie, odrosty na pniu. W pniu początki próchnicy. Obdarcie kory na przewodniku dł. 0,8 i szer. 0,25.	Drzewo chore.
66	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	-	NIE		Koliduje z planowaną przebudową drogi	Grupa krzewów utworzona przez siewki robinii białej o powierzchni około 0,8 m ²	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne
67	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	192	NIE		Koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo zdrowe, lekko pochyłe.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
68	Drzewo wycięte	-	-		Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pozostał pniak.	Karczowanie pnia
69	Drzewo wycięte	-	-		Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pozostał pniak.	Karczowanie pnia
70	Drzewo wycięte	-	-		Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pozostał pniak.	Karczowanie pnia
71	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	-	TAK		Koliduje z planowaną przebudową drogi – kolizja projektowanym wyjazdem na dz. 85/6	Grupa krzewów utworzona przez siewki robinii białej o powierzchni około 12 m ²	Kolizja z projektowanym zjazdem
72	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	210	NIE		Koliduje z planowaną przebudową drogi	Liczne odrosty pędowe na pniu oraz arosła te zgrubia, posusz w koronie. Pojedyncze odcięte konary. Na pniu duży podłużny ubytek kory. Pień częściowo spróchniały.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa

73	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	205	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Liczne odrosty pędowe na pniu oraz arosłowa te zgrubia, posusz w koronie. Pojedyncze odcięte konary.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
74	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	198	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo mocno pochyle, odpadająca kora na pniu, pień częściowo spróchniały (w formie podłużnej).	Drzewo chore
75	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	66	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Liczne odrosty od ziemi, pojedyncze złamane gałęzie, drzewo zdrowe.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
76	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	70	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo zdrowe, odrosty od ziemi.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
77	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała, <i>Prunus cerasifera (myrobalana)</i> – śliwa wisniowa <i>Sambucus nigra</i> – bez czarny	-	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Grupa krzewów utworzona przez siewki robinii białej, bzu czarnego i ałyczy o powierzchni około 35 m ² .	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne
78	<i>Prunus cerasifera (myrobalana)</i> – śliwa wisniowa	129	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pochyle, cięte drzewo, pojedyncze złamane gałęzie.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
79	Drzewo wycięte	-	-	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pozostał pniak.	Karczowanie pnia
80	Drzewo wycięte	-	-	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pozostał pniak.	Karczowanie pnia
81	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	270	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Pochylone drzewo, w pniu próchnica. Wysoko wyprowadzona korona.	Drzewo chore
82	Drzewo wycięte	-	-	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pozostał pniak.	Karczowanie pnia
83	Drzewo wycięte	-	-	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pozostał pniak.	Karczowanie pnia
84	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia	165	TAK	Koliduje z planowaną	Drzewo ładne, zdrowe,	

	biała			przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	pojedyncze złamane gałęzie.	
85	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	61	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo lekko pochyłe, niewielkie, mechaniczne obdarcie kory na pniu.	
86	<i>Aesculus hippocastanum</i> - kasztanowiec biały	44	NIE	Nie koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo zdrowe, niewielkie uszkodzenie kory na pniu. Pień nisko na wys. 0,8 m.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
87	<i>Aesculus hippocastanum</i> - kasztanowiec biały	54	NIE	Nie koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo ładne, zdrowe.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
88	<i>Aesculus hippocastanum</i> - kasztanowiec biały	39	NIE	Nie koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo ładne, zdrowe.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
89	<i>Aesculus hippocastanum</i> - kasztanowiec biały	61	NIE	Nie koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo ładne, zdrowe.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
90	<i>Aesculus hippocastanum</i> - kasztanowiec biały	39	NIE	Nie koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo ładne, zdrowe. Krótki pień.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
91	<i>Aesculus hippocastanum</i> - kasztanowiec biały	74	NIE	Nie koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo ładne, zdrowe. Bardzo nisko korona na wys. 0,5 m.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
92	<i>Aesculus hippocastanum</i> - kasztanowiec biały	77	NIE	Nie koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo ładne, zdrowe. Odcięte dolne konary.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
93	<i>Betula pendula</i> – brzoza brodawkowata	68	NIE	Nie koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo ładne, zdrowe.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
94	Drzewo wycięte	-	-	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pozostał pniak.	Karczowanie pnia
95	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	78	TAK	Koliduje z projektowanym rowem	Pień zdrowy, posusz w koronie, odcięte, a niektóre złamane	

				odwodnieniowym	pojedyncze gałęzie.	
96	Drzewo wycięte	-	-	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pozostał pniak.	Karczowanie pnia
97	Drzewo wycięte	-	-	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pozostał pniak.	Karczowanie pnia
98	Drzewo wycięte	-	-	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pozostał pniak.	Karczowanie pnia
99	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	57	NIE	-	Drzewo zdrowe, lekko pochylone.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
100	<i>Caragana arborescens</i> – karagana syberyjska	-	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Grupa krzewów karagany syberyjskiej o powierzchni około 25 m ² . Posadzone w regularnych odstępach, większość z nich prowadzona w formie piennej, krzewy zdrowe.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne
101	<i>Populus nigra 'Italica'</i> – topola czarna odm. Kolumnowa	256	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Duże drzewo z licznymi suchymi konarami, suche gałęzie.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
102	<i>Populus nigra 'Italica'</i> – topola czarna odm. Kolumnowa	262	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Duże drzewo z licznymi suchymi konarami, i gałęziami.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
103	<i>Populus nigra 'Italica'</i> – topola czarna odm. Kolumnowa	254	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Duże drzewo z licznymi suchymi konarami, i gałęziami.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
104	<i>Prunus cerasifera (myrobalana)</i> – śliwa wiśniowa	-	TAK	Kolizja z projektowanym zjazdem	Grupa krzewów utworzona przez siewki (ałyce) śliwy wiśniowej o powierzchni około 5 m ²	
105	<i>Populus nigra 'Italica'</i> – topola czarna odm. Kolumnowa	250	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – ogranicza widoczność wyjazdu z dz. nr 82	Duże drzewo z licznymi suchymi konarami, i gałęziami.	
106	<i>Populus nigra 'Italica'</i> – topola	250	NIE	Koliduje z planowaną	Duże drzewo z licznymi suchymi	Przeprowadzić niezbędne

	czarna odm. Kolumnowa			przebudową drogi	konarami, i gałęziami. Duże drzewo z licznymi suchymi konarami, i gałęziami. Suche odtłamane i wiszące gałęzie.	zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
107	<i>Populus nigra 'Italica'</i> – topola czarna odm. Kolumnowa	300	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Duże drzewo z licznymi suchymi konarami, i gałęziami.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
ODCINEK C – D od km 0+000 do km 0+635,27						
108	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	216	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi i ogranicza widoczność wyjazdu z dz. nr 27	Drzewo zdrowe, pojedyncze złamane gałęzie.	
109	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	192	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe, pochylony pień, pojedyncze złamane gałęzie. Odrosty na pniu.	
110	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	266	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe.	
111	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	214	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe, zgrubienia na pniu, uszkodzenie kory na pniu, a w tym miejscu powierzchniowa próchnica. Pojedyncze odtłamane gałęzie.	
112	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	256	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Pień zdrowy, liczne odtłamane gałęzie i konary.	
113	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	226	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe, odcięte i odtłamane konary.	

114	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	167	NIE		Drzewo pochylte, w pniu szczelinowo próchnica na całej długości pnia. W koronie suche gałęzie.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
115	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	267	TAK	Kolidują z projektowanym zjazdem na dz. nr 19/2	Odrosty na pniu, odcięte duże konary, a w tych miejscach początki próchnicy.	
116	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	-	TAK	Kolidują z projektowanym zjazdem na dz. nr 19/2	Grupa krzewów utworzona przez siewki robinii białej o powierzchni 3 m ² .	
117	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	248	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pień powykrzywiany, liczne suche gałęzie i konary szczególnie w górnej części.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
118	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała	190	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Drzewo asymetryczne, pień powykrzywiany, w pniu próchnica.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
119	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	217	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Pień mocno w środku spróchniały, pojedyncze suche konary.	
120	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	199	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe, odcięte i suche pojedyncze konary.	
121	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	111	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Złamany i częściowo, w górnej części spróchniały przewodnik. Pień zdrowy.	
122	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	164	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Pień zdrowy, odcięte i złamane pojedyncze gałęzie.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
123	<i>Prunus cerasifera (myrobalana)</i> – śliwa wiśniowa <i>Sambucus nigra</i> – bez czarny	-	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Grupa krzewów utworzona przez siewki śliwy wiśniowej i bzu czarnego o powierzchni 30 m ² .	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne

124	<i>Sorbus aucuparia</i> – jarzab pospolity <i>Prunus cerasus</i> - wiśnia pospolita	-	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Grupa krzewów utworzona przez siewki jarzabu pospolitego i wiśni pospolitej o powierzchni 15 m ² .	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
125	<i>Prunus cerasus</i> - wiśnia pospolita	36	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Zdrowe, młode drzewo owocowe.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
126	<i>Prunus cerasus</i> - wiśnia pospolita	I – 41 II - 34 III - 52 IV – 42	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Podłużne pęknięcie kory na jednym z pni, drzewo cięte, zdrowe.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
127	<i>Morus alba</i> – morwa biała	70	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi	Liczne odrosty na pniu i przy ziemi, liczne odcięte konary, drzewo nienaturalnie wąskie.	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne korony drzewa
128	<i>Sorbus aucuparia</i> – jarzab pospolity <i>Rhus Typhina</i> – sumak octowiec	-	NIE	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Grupa krzewów utworzona przez siewki jarzabu pospolitego i sumaka octowca o powierzchni 12 m ² .	Przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne
129	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	223	TAK	Kolizja z odwodnieniem liniowym – korytka ściekowe	Drzewo zdrowe.	
130	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	192	TAK	Kolizja z odwodnieniem liniowym – korytka ściekowe	Drzewo zdrowe.	
131	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	247	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe, odcięte pojedyncze konary, a w miejscu ran liczne odrosty. Pień zdrowy.	
132	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	170	TAK	Koliduje z projektowanym zjazdem na dz. nr 25	Drzewo zdrowe, odcięte pojedyncze gałęzie.	
133	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	187	TAK	Koliduje z projektowaną nawierzchnią jezdni	Liczne zgrubienia na pniu, niewielkie ubytki kory na pniu. Odcięte duże konary.	Korekta przebiegu drogi ze względem na regulację stanu prawnego pasa drogowego
134	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa	199	TAK	Koliduje z planowaną	Drzewo zdrowe, liczne odcięte	Korekta przebiegu drogi ze

	szerokolistna			przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	konary, zgrubienia na pniu po odciętych odrostach pędowych.	względem na regulację stanu prawnego pasa drogowego
135	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	138	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe, bez przewodnika.	Korekta przebiegu drogi ze względem na regulację stanu prawnego pasa drogowego
136	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	162	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo pochyle, pojedyncze odcięte konary, liczne odrosty na pniu.	Korekta przebiegu drogi ze względem na regulację stanu prawnego pasa drogowego
137	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	122	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Połamane liczne, duże gałęzie w środku korony. Odrosty na pieniu.	Korekta przebiegu drogi ze względem na regulację stanu prawnego pasa drogowego
138	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	190	TAK	Koliduje z projektowanym zjazdem na dz. nr 25	Drzewo zdrowe, odcięte dwa konary, pojedyncze suche gałęzie.	Korekta przebiegu drogi ze względem na regulację stanu prawnego pasa drogowego
139	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	210	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe, na pniu niewielki ubytek kory w dolnej części.	Korekta przebiegu drogi ze względem na regulację stanu prawnego pasa drogowego
140	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	220	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Drzewo zdrowe,	Korekta przebiegu drogi ze względem na regulację stanu prawnego pasa drogowego
141	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	210	TAK	Koliduje z projektowaną nawierzchnią jezdni	Pień w dolnej części obdarty z kory dookoła (połowę obwodu), częściowo spróchniały. Złamane lub obcięte pojedyncze gałęzie lub konary.	Korekta przebiegu drogi ze względem na regulację stanu prawnego pasa drogowego
142	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	192	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym	Drzewo zdrowe, złamane lub obcięte pojedyncze gałęzie lub konary.	Korekta przebiegu drogi ze względem na regulację stanu prawnego pasa drogowego

				poboczem drogi			
143	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	228	TAK	Koliduje z planowaną przebudową drogi – projektowanym poboczem drogi	Pień w dolnej części obdarty z kory, odrosty na pniu. Drzewo zdrowe.	Korekta przebiegu drogi ze względu na regulację stanu prawnego pasa drogowego	
144	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	219	TAK	Koliduje z projektowaną nawierzchnią jezdni	Drzewo zdrowe, odrosty i zgrubienia na pniu. Pojedyncze odcięte konary.	Korekta przebiegu drogi ze względu na regulację stanu prawnego pasa drogowego	
145	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	244	TAK	Koliduje z projektowaną nawierzchnią jezdni	W pniu podłużny ubytek kory dt. 0,5 x 0,2 m widoczna próchnica pnia. Odcięte pojedyncze konary.	Korekta przebiegu drogi ze względu na regulację stanu prawnego pasa drogowego	
146	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	250	TAK	Koliduje z projektowaną nawierzchnią jezdni	Pień częściowo, podłużnie spróchniały. Podłużny ubytek kory na całej wysokości pnia. Korona ładna.	Korekta przebiegu drogi ze względu na regulację stanu prawnego pasa drogowego	
147	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	237	TAK	Koliduje z projektowaną nawierzchnią jezdni	Pień mocno spróchniały, odrosty na pniu, korona ładna.	Korekta przebiegu drogi ze względu na regulację stanu prawnego pasa drogowego	
148	<i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna	220	TAK	Koliduje z projektowaną nawierzchnią jezdni	Drzewo zdrowe. Odcięte pojedyncze konary.	Korekta przebiegu drogi ze względu na regulację stanu prawnego pasa drogowego	

Drzewa od nr 1 do nr 147 rosną w działce (drogowej) nr 83, 88 i 24 będącej własnością Gminy Strzelno, ul. Cieśliewicza 1, 88-320 Strzelno:

- drzewa i krzewy od nr 1 do nr 51a – w działce nr 88
- drzewa i krzewy od nr 52 do nr 107 – w działce nr 83
- drzewa i krzewy od nr 108 do nr 147 – w działce nr 24
- Drzewo nr 148 rośnie w działce nr 20 będącej własnością Skarbu Państwa.

Razem do wycinki 76 szt. drzew i 44,0 m2 krzewów:

- w dz. nr 88 – 35 szt. drzew
- w dz. nr 83 – 11 szt. drzew i 26 m2 krzewów
- w dz. nr 24 – 29 szt. drzew i 18m2 krzewów
- w dz. nr 20 – 1 szt. drzew

ZDJĘCIE WARSTWY URODZAJNEJ HUMUSU gr. 10cm

ZALĄCZNIK NR 2

<i>Pikietaż</i>	<i>Szerokość terenu</i>	<i>Średnia szerokość terenu</i>	<i>Odległość</i>	<i>Powierzchnia terenu</i>
1	2	3	4	5
km	m	m	m	m ²
ODC. A-B od km 0+000 do km 1+711,65				
0+000,00	12,31	-	-	-
0+025,00	12,15	12,23	25,00	305,75
0+050,00	12,22	12,19	25,00	304,63
0+075,00	12,29	12,26	25,00	306,38
0+100,00	12,36	12,33	25,00	308,13
0+125,00	12,42	12,39	25,00	309,75
0+150,00	12,49	12,46	25,00	311,38
0+175,00	12,56	12,53	25,00	313,13
0+200,00	12,47	12,52	25,00	312,88
0+225,00	12,14	12,31	25,00	307,63
0+250,00	12,00	12,07	25,00	301,75
0+275,00	11,54	11,77	25,00	294,25
0+300,00	11,88	11,71	25,00	292,75
0+325,00	11,65	11,77	25,00	294,13
0+350,00	12,29	11,97	25,00	299,25
0+375,00	13,04	12,67	25,00	316,63
0+400,00	13,78	13,41	25,00	335,25
0+425,00	14,40	14,09	25,00	352,25
0+450,00	14,21	14,31	25,00	357,63
0+475,00	14,03	14,12	25,00	353,00
0+500,00	13,85	13,94	25,00	348,50
0+525,00	13,60	13,73	25,00	343,13
0+550,00	13,60	13,60	25,00	340,00
0+575,00	13,71	13,66	25,00	341,38
0+600,00	13,40	13,56	25,00	338,88
0+625,00	12,00	12,70	25,00	317,50
0+650,00	11,76	11,88	25,00	297,00
0+675,00	11,52	11,64	25,00	291,00
0+700,00	11,36	11,44	25,00	286,00
0+725,00	12,14	11,75	25,00	293,75
0+750,00	12,24	12,19	25,00	304,75
0+775,00	11,93	12,09	25,00	302,13
0+800,00	11,27	11,60	25,00	290,00
0+825,00	11,68	11,48	25,00	286,88
0+850,00	11,32	11,50	25,00	287,50
0+875,00	11,76	11,54	25,00	288,50
0+900,00	11,03	11,40	25,00	284,88
0+925,00	11,25	11,14	25,00	278,50
0+950,00	11,38	11,32	25,00	282,88
0+975,00	11,50	11,44	25,00	286,00
1+000,00	12,30	11,90	25,00	297,50
1+025,00	12,51	12,41	25,00	310,13
1+050,00	12,28	12,40	25,00	309,88
1+075,00	12,30	12,29	25,00	307,25
1+100,00	11,80	12,05	25,00	301,25
1+125,00	11,80	11,80	25,00	295,00

1+150,00	11,80	11,80	25,00	295,00
1+175,00	11,80	11,80	25,00	295,00
1+200,00	11,63	11,72	25,00	292,88
1+225,00	11,57	11,60	25,00	290,00
1+250,00	11,57	11,57	25,00	289,25
1+275,00	11,57	11,57	25,00	289,25
1+300,00	11,58	11,58	25,00	289,38
1+325,00	11,60	11,59	25,00	289,75
1+350,00	11,65	11,63	25,00	290,63
1+375,00	11,70	11,68	25,00	291,88
1+400,00	11,75	11,73	25,00	293,13
1+425,00	11,70	11,73	25,00	293,13
1+450,00	11,65	11,68	25,00	291,88
1+475,00	11,60	11,63	25,00	290,63
1+500,00	11,56	11,58	25,00	289,50
1+525,00	11,50	11,53	25,00	288,25
1+550,00	11,30	11,40	25,00	285,00
1+575,00	11,25	11,28	25,00	281,88
1+600,00	11,22	11,24	25,00	280,88
1+625,00	11,30	11,26	25,00	281,50
1+650,00	11,35	11,33	25,00	283,13
1+675,00	11,40	11,38	25,00	284,38
1+700,00	11,45	11,43	25,00	285,63
1+711,65	12,50	11,98	11,65	139,51
suma:			1711,65	20668,01

ODC. C-D od km 0+000 do km 0+635,27

0+003,00	8,00	-	-	-
0+025,00	7,88	7,94	22,00	174,68
0+050,00	7,92	7,90	25,00	197,50
0+075,00	7,98	7,95	25,00	198,75
0+100,00	8,03	8,01	25,00	200,13
0+125,00	8,01	8,02	25,00	200,50
0+150,00	8,19	8,10	25,00	202,50
0+175,00	8,27	8,23	25,00	205,75
0+200,00	8,35	8,31	25,00	207,75
0+225,00	8,30	8,33	25,00	208,13
0+250,00	7,92	8,11	25,00	202,75
0+275,00	8,51	8,22	25,00	205,38
0+300,00	9,05	8,78	25,00	219,50
0+325,00	9,58	9,32	25,00	232,88
0+350,00	12,44	11,01	25,00	275,25
0+375,00	12,15	12,30	25,00	307,38
0+400,00	12,14	12,15	25,00	303,63
0+425,00	12,63	12,39	25,00	309,63
0+450,00	10,00	11,32	25,00	282,88
0+475,00	9,75	9,88	25,00	246,88
0+500,00	9,50	9,63	25,00	240,63
0+525,00	9,25	9,38	25,00	234,38
0+550,00	8,98	9,12	25,00	227,88
0+575,00	8,74	8,86	25,00	221,50
0+600,00	8,48	8,61	25,00	215,25
0+625,00	8,23	8,36	25,00	208,88
0+635,27	8,20	8,22	10,27	84,37
suma:			632,27	5814,67

Tabela poszerzeń podbudowy i istn. nawierzchni bitum.

ZAŁĄCZNIK NR 3

	Poszerzenie STRONA LEWA	Poszerzenie STRONA PRAWA	Poszerzenie RAZEM	Średnia szer. poszerzenia	Odl.	Powierzchnia poszerzenia	Szerokość ist. warstwy	Średnia szerokość ist. warstwy	Powierzchnia ist. warstwy
km	m	m	m	m	m	m ²	m	m	m ²
ODC. A-B od km 0+000 do km 1+107,70									
0+000,00	0,59	0,38	0,97	-	-	-	4,53	-	-
0+025,00	0,88	0,54	1,42	1,20	25,00	29,88	4,08	4,31	107,63
0+050,00	0,95	0,51	1,46	1,44	25,00	36,00	4,04	4,06	101,50
0+075,00	1,03	0,48	1,51	1,49	25,00	37,13	3,99	4,02	100,38
0+100,00	1,07	0,41	1,48	1,50	25,00	37,38	4,02	4,01	100,13
0+125,00	1,08	0,39	1,47	1,48	25,00	36,88	4,03	4,03	100,63
0+150,00	1,15	0,55	1,70	1,59	25,00	39,63	3,80	3,92	97,88
0+175,00	1,20	0,38	1,58	1,64	25,00	41,00	3,92	3,86	96,50
0+200,00	1,32	0,19	1,51	1,55	25,00	38,63	3,99	3,96	98,88
0+225,00	1,30	0,08	1,38	1,45	25,00	36,13	4,12	4,06	101,38
0+250,00	1,30	0,00	1,30	1,34	25,00	33,50	4,20	4,16	104,00
0+275,00	1,34	0,00	1,34	1,32	25,00	33,00	4,16	4,18	104,50
0+300,00	1,42	0,00	1,42	1,38	25,00	34,50	4,08	4,12	103,00
0+325,00	1,26	0,18	1,44	1,43	25,00	35,75	4,06	4,07	101,75
0+350,00	1,10	0,39	1,49	1,47	25,00	36,63	4,01	4,04	100,88
0+375,00	0,98	0,41	1,39	1,44	25,00	36,00	4,11	4,06	101,50
0+400,00	0,95	0,47	1,42	1,41	25,00	35,13	4,08	4,10	102,38
0+425,00	0,90	0,60	1,50	1,46	25,00	36,50	4,00	4,04	101,00
0+450,00	0,87	0,69	1,56	1,53	25,00	38,25	3,94	3,97	99,25
0+475,00	0,94	0,42	1,36	1,46	25,00	36,50	4,14	4,04	101,00
0+500,00	1,11	0,43	1,54	1,45	25,00	36,25	3,96	4,05	101,25
0+525,00	1,24	0,21	1,45	1,50	25,00	37,38	4,05	4,01	100,13
0+550,00	1,43	0,15	1,58	1,52	25,00	37,88	3,92	3,99	99,63
0+575,00	1,45	0,00	1,45	1,52	25,00	37,88	4,05	3,99	99,63
0+600,00	1,80	0,00	1,80	1,63	25,00	40,63	3,70	3,88	96,88
0+625,00	2,47	0,00	2,47	2,14	25,00	53,38	3,03	3,37	84,13
0+650,00	1,71	0,00	1,71	2,09	25,00	52,25	3,79	3,41	85,25
0+675,00	1,54	0,00	1,54	1,63	25,00	40,63	3,96	3,88	96,88
0+700,00	1,75	0,00	1,75	1,65	25,00	41,13	3,75	3,86	96,38
0+725,00	1,89	0,00	1,89	1,82	25,00	45,50	3,61	3,68	92,00
0+750,00	1,89	0,00	1,89	1,89	25,00	47,25	3,61	3,61	90,25
0+775,00	1,96	0,00	1,96	1,93	25,00	48,13	3,54	3,58	89,38
0+800,00	2,00	0,00	2,00	1,98	25,00	49,50	3,50	3,52	88,00
0+825,00	2,00	0,00	2,00	2,00	25,00	50,00	3,50	3,50	87,50
0+850,00	1,93	0,00	1,93	1,97	25,00	49,13	3,57	3,54	88,38
0+875,00	1,81	0,00	1,81	1,87	25,00	46,75	3,69	3,63	90,75
0+900,00	1,70	0,00	1,70	1,76	25,00	43,88	3,80	3,75	93,63
0+925,00	1,55	0,00	1,55	1,63	25,00	40,63	3,95	3,88	96,88
0+950,00	1,26	0,00	1,26	1,41	25,00	35,13	4,24	4,10	102,38
0+975,00	1,13	0,30	1,43	1,35	25,00	33,63	4,07	4,16	103,88
1+000,00	0,74	0,72	1,46	1,45	25,00	36,13	4,04	4,06	101,38
1+025,00	0,90	0,31	1,21	1,34	25,00	33,38	4,29	4,17	104,13
1+050,00	0,81	0,59	1,40	1,31	25,00	32,63	4,10	4,20	104,88
1+075,00	0,71	0,77	1,48	1,44	25,00	36,00	4,02	4,06	101,50
1+100,00	0,64	0,98	1,62	1,55	25,00	38,75	3,88	3,95	98,75
1+107,70	0,61	1,16	1,77	1,70	7,70	13,05	3,73	3,81	29,30
RAZEM					1 107,70	1 745,18	-	-	4 347,17

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna: 4 347,17 m²
Powierzchnia geosiatki szklanej: 5 454,87 m²

Zbiorcze zestawienie robót ziemnych

ZALĄCZNIK NR 4

Odcinek A-B

Roboty drogowe

Nasyp [m ³]	224,06
Wykop [m ³]	2268,15
Zużycie na miejscu [m ³]	224,06

* - z uwagi na występowanie słabych gruntów nie przewiduje się ich wykorzystania do formowania nasypów

Odcinek C-D

Roboty drogowe

Nasyp [m ³]	30,24
Wykop [m ³]	1723,12
Zużycie na miejscu [m ³]	30,24

* - z uwagi na występowanie słabych gruntów nie przewiduje się ich wykorzystania do formowania nasypów

Razem:

Roboty drogowe

Nasyp [m ³]	254,3
Wykop [m ³]	3991,27
Zużycie na miejscu [m ³]	254,30

Zbiorcze zestawienie humusowania odc. A-B i C-D:

Humus istniejący [m ³]	1 749,63
Humus projektowany [m ³]	1 054,71

Roboty ziemne przy przepuszczeniu w km 0+676,31 odcinek A-B

średnica przepustu	0,5 m
długość przepustu	10 m
przekrój poprzeczny wykopu	1,26 m ²
przekrój poprzeczny gruntu nasypowego	0,4 m ²
wykop	12,60 m ³
zasypywanie wykopu	4,00 m ³

Roboty ziemne przy przepuście w km 0+001,60 odcinek C-D

średnica przepustu	0,5 m
długość przepustu	20 m
przekrój poprzeczny wykopu	1,19 m ²
przekrój poprzeczny gruntu nasypowego	0,4 m ²
wykop	23,80 m ³
zasypanie wykopu	8,00 m ³

Roboty ziemne przy studniach bet. na odc. A-B

średnica studni	1,2 i 1,5 m
wys. Studni	3 m
przekrój poprzeczny wykopu śr. 150cm	1,77 m ²
przekrój poprzeczny wykopu śr. 120cm	1,13 m ³
wykop dla 3 studni	13,99 m ³

Roboty ziemne na zjazdach

Wykopy pod nawierzchnię

powierzchnia zjazdów - wg wykazu zjazdów	916,80 m ²
średnia głębokość wykopu	0,3 m

Wykopy	275,04 m ³
--------	-----------------------

Wykopy pod przepusty śr. 400

przepusty - wg wykazu zjazdów	148,00 m
powierzchnia wykopu	0,62 m ²
powierzchnia zasypki	0,49 m ³

Wykopy	91,76 m ³
--------	----------------------

Zasypanie wykopu (zasypka):	73,17 m ³
-----------------------------	----------------------

Podsumowanie

- roboty ziemne na odkład	254,30 m ³
- roboty ziemne z wywózką na składowisko wykonawcy i utylizacją	4 154,16 m ³
- zdjęcie warstwy humusu na składowisko w bliskości robót	1 054,71 m ³
- zdjęcie warstwy humusu z wywózką na składowisko wykonawcy i utylizacją	694,92 m ³
- formowanie nasypu z zakupem i dowozem materiału	85,17 m ³
- ułożenie warstwy humusu gr. 10cm z dowozem materiału ze składowiska w bliskości robót	10 547,07 m ²

Tabela ab

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - odc. A-B

Projekt: Przebudowa drogi gminnej nr 140306C w m. Bławaty

PIKIETAŻ NADMIAR(*)	BILANS	POWIERZCHNIE [m ²] NASYP WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³] NASYP WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU
0+004,00 0,00	0,00	2,21			
75,82			46,00	0,96	76,78
0+050,00 75,82	0,04	1,13			0,96
53,36			50,00	1,85	55,22
0+100,00 129,19	0,03	1,08			1,85
51,34			50,00	8,34	59,68
0+150,00 180,52	0,30	1,30			8,34
90,46			50,00	7,54	98,00
0+200,00 270,98	0,00	2,62			7,54
107,40			50,00	2,51	109,91
0+250,00 378,38	0,10	1,78			2,51
85,02			50,00	2,96	87,98
0+300,00 463,40	0,02	1,74			2,96
108,28			50,00	0,45	108,73
0+350,00 571,68	0,00	2,61			0,45
88,99			50,00	1,96	90,95
0+400,00 660,67	0,08	1,03			1,96
44,80			50,00	5,87	50,67
0+450,00 705,47	0,16	1,00			5,87
28,26			50,00	8,76	37,03
0+500,00 733,73	0,19	0,48			8,76
13,03			50,00	8,60	21,63
0+550,00 746,76	0,15	0,38			8,60
12,87			50,00	5,38	18,25
					5,38

Tabela ab

0+600,00 759,63	0,07	0,35	50,00	3,15	30,61	3,15
27,46 0+650,00 787,10	0,06	0,88	50,00	3,77	35,66	3,77
31,88 0+700,00 818,98	0,09	0,55	50,00	2,62	28,73	2,62
26,11 0+750,00 845,09	0,01	0,60	50,00	1,30	30,73	1,30
29,44 0+800,00 874,53	0,04	0,63	50,00	1,27	33,74	1,27
32,47 0+850,00 907,00	0,01	0,72	50,00	0,34	57,55	0,34
57,21 0+900,00 964,21	0,00	1,58	50,00	0,00	50,47	0,00
50,47 0+950,00 1014,68	0,00	0,44	50,00	2,13	13,14	2,13
11,01 1+000,00 1025,69	0,09	0,09	50,00	5,06	40,29	5,06
35,22 1+050,00 1060,91	0,12	1,52	50,00	3,33	79,57	3,33
76,25 1+100,00 1137,16	0,02	1,66	50,00	11,99	73,92	11,99
61,93 1+150,00 1199,09	0,46	1,30	50,00	16,42	84,80	16,42
68,38 1+200,00 1267,47	0,19	2,09	50,00	25,72	70,96	25,72
45,24 1+250,00 1312,71	0,84	0,75	50,00	24,51	74,99	24,51
50,48 1+300,00 1363,19	0,14	2,25	50,00	7,62	104,73	7,62
97,11 1+350,00 1460,30	0,16	1,93	50,00	6,49	123,80	6,49
117,31 1+400,00 1577,61	0,10	3,02	50,00	9,31	109,90	9,31
100,58						

Tabela ab

1+450,00 1678,19	0,27	1,38	50,00	12,49	70,12	12,49
57,63 1+500,00 1735,82	0,23	1,43	50,00	14,12	60,80	14,12
46,68 1+550,00 1782,51	0,34	1,01	50,00	11,58	62,02	11,58
50,44 1+600,00 1832,95	0,12	1,47	50,00	4,06	87,43	4,06
83,38 1+650,00 1916,32	0,04	2,02	50,00	1,41	104,77	1,41
103,36 1+700,00 2019,68	0,02	2,17	10,00	0,18	24,60	0,18
24,42 1+710,00 2044,10	0,02	2,75				

RAZEM

224,06

2268,15

224,06

Nadmiar WYKOP 2044,10m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

			Tabela cd 50,00	1,69	170,34	1,69
168,65						
0+600,00	0,00	3,82				
1578,87						
			35,27	0,00	114,01	0,00
114,01						
0+635,27	0,00	2,64				
1692,88						

RAZEM

30,24 1723,12 30,24

Nadmiar WYKOP 1692,88m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Wykaz robót rozbiórkowych

1. Rozbiórki na zjazdach - według wykazu zjazdów

Załącznik NR 5

1.1. Rozbiórka nawierzchni zjazdów	obmiar	gruz
	m2	m3
Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 5cm:	10,00	0,50
Rozbiórka nawierzchni z tłucznia/żużla gr. 15cm:	40,00	6,00

2. Rozbiórka nawierzchni jezdni

2.1 Rozbiórka nawierzchni jezdni z tłucznia/żużla gr. 15cm					obmiar	gruz
pikietaż			odc.	szer.	m2	m3
1+107,70	÷	1+711,65	odcinek A-B	4,00	2415,80	362,37
0+000,00	÷	0+635,27	odcinek C-D	3,50	2223,45	333,52
2.2 Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr.5 cm						
0+000	÷	1+107,70	odcinek A-B krawędzie		325,29	16,26
2.3 Rozbiórka podbudowy z kruszywa gr.15 cm						
0+000	÷	1+107,70	odcinek A-B krawędzie		325,29	48,79

Podsumowanie

Rozbiórka nawierzchni z tłucznia/żużla gr. 15 cm:

4689,25 m²

Rozbiórka podbudowy z kruszywa gr. 15 cm:

325,29 m³

Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm:

335,29 m²

gruz

703,39 m3

48,79 m3

16,76 m3

768,94 m3